

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 参戦用車両

GR86 Cup Car Basic

完成車出荷(持込登録)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



GR86 Cup Car Basicについてはこちら
<https://trd-motorsports.jp/gr86cupcarbasic/>



TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cupについてはこちら
<https://toyotagazooracing.com/jp/86brz/>



トヨタ GR86 Cup Car Basic 主要装備一覧表

	標準装備	※1. 標準装備	※2. 標準装備	※3. 標準装備	※4. 標準装備	※5. 標準装備	※6. 標準装備	※7. 標準装備	※8. 標準装備	GR86 Cup Car Basic
外装	205/55R16タイヤ&16×6½JJ スチールホイール(センターキャップ付)									
足回り&メカニズム	タイヤバンク応急修理キット									
	フロントパフォーマンスロッド									
	トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ)									フィン付デフキャリア
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション									
	ダブルウィッシュボーン式リアサスペンション									
安全装備	16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ									
	15インチリアベンチレーテッドディスクブレーキ									
	空冷式エンジンオイルクーラー									
エンジン封印									※1	
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ)									
予防安全・衝突安全	LEDリヤコンビネーションランプ									
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)									
操作性	6点式シートベルト用イボルト(運転席)									※2
操作系・計器盤	ウレタン製3本スポークステアリングホイール									
	ステアリングスイッチ									※3
	ウレタン製シフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー									
内装	TRACKモード									
	スマートエントリー&スタートシステム(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付+スマートキー2本)									※4
	BOXERメーター(7インチカラー+LCD液晶メーター)									
シート	ファブリックシート表皮									
	フロントシート(スライド&リクライニング・運転席シート上下アジャスター・前倒しレバー+助手席ウオークインスライド・上下調整フロントヘッドレスト)									
	一体可倒式リヤシート									
インテリア	メーターバイザー(表皮巻き)									
	ドアトリム(センター:ファブリック/ショルダーパッド:表皮巻き)									
	ロールケージ(6点式+サイドバー)									
空調	専用フロアマット(運転席/助手席・ロールケージ対応・車両搭載)									※5
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン&ピアノタッチスイッチ+プッシュスイッチ+ダイヤル式ヒーターコントロールパネル									
照明	イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ)									
ルームランプ(フロント/リア/リア)										
エンターテインメント	オーディオレス(オーディオレスカバー付)									※6
ナビ・オーディオ	TOYOTA GAZOO Racing Recorder									132,000円(消費税抜き120,000円)
その他	充電用USB端子(センターコンソールボックス内2個)									※7
	アクセサリーシート(DC12V・120W/グローブボックス内)									
	盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)【国土交通省認可品】									
	工具 ジャッキ+ジャッキハンドル									

＜当車両ご購入にあたってご留意いただきたい事項＞
 ■ワンメイクレースでの使用を前提とした架装を行っている為、乗り心地、操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と異なります。
 ■ロールケージ装着の為、プロアクロペット、ダッシュボード等に加工を実施しております。またロールケージ・ドアバーにより乗り降りがしづらくなっております。
 ■納車時にお渡りする「取扱書」を必ずお読み頂き、正しくお取り扱いください。
 ■購入後の改造は、重大な事故や危険性を招く可能性があります。絶対に行わないでください。
 ■架装により標準車に比べ約10mmローダウンになります。なお、計測方法や個体差などにより諸元が実車において異なる数値となる場合があります。また、乗り心地、操縦安定性の変化や走行中に音が発生したり、路面とのクリアランスが狭くなる、縁石などの段差、スロープなどで路面と干渉しやすくなる場合があります。また、タイヤが偏摩耗しやすくなる場合があります。あらかじめご了承ください。
 ■GR86 Cup Car Basicについて、トヨタ純正品品との同時装着はできません。ただし一部トヨタ純正品品については組み合わせ可能な場合があります。詳しくは各販売店またはカタログ掲載のお問い合わせ先までお問い合わせください。
 ■運転席および助手席のSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグは動作確認済みです。また、本車両は国土交通省の定める側面衝突およびポール衝突に関する法規に影響する変更に対し、破壊試験による強度証明を行っていない旨が自動車検査証に記載されます。なお、車両乗降時にSRSを利用したエアバッグの一括作動処理について、一部非対応となります。SRSエアバッグの取り付けやエアバッグについては取り扱い説明書の「エアバッグ」を必ずお読みください。【保証】株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントは絶対的な品質を追求し、保証を受けられる期間は、車両がお客様に引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内であっても走行距離が20,000kmまでとなります。なお、仕様の年度を超える過酷な使用(レース、ラリー等)による過酷な走行、エンジンの過回転、過換載等)に起因する不具合については保証されません。
 ■車両本体製造事業者:トヨタ自動車株式会社
 ■カスタマイズ:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

トヨタ GR86 Cup Car Basic 主要諸元表

	GR86 Cup Car Basic	
	6MT	
車両型式・重量・性能	TECS型式	ZN8-VPNT8B
	ベース車両型式	3BA-ZN8-B288
	車両重量	1,290 kg
	車両総重量	1,510 kg
主要燃費改善対策	最小回転半径	5.4 m
	簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
寸法・定員	全長/全幅/全高	4,265/1,775/1,300※1
	ホイールベース	2,575 mm
	トレッド フロント/リア	1,520/1,550 mm
	最低地上高※2	130 mm
	室内※2 長/幅/高	1,625/1,480/1,060 mm
	乗車定員	4名
エンジン	型式	FA24
	総排気量	2.387 L
	種類	水平対向4気筒
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※3
	内径×行程	94.0×86.0 mm
	最高出力(ネット)	173(235)/7,000 kW(PS)/r.p.m.
	最大トルク(ネット)	250(25.5)/3,700 N・m(kgf・m)/r.p.m.
	燃料供給装置	簡内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)
	燃料タンク容量	50 L
	走行装置・駆動方式	サスペンション
ブレーキ		フロント:ベンチレーテッドディスク リア:ベンチレーテッドディスク
駆動方式		FR(後輪駆動方式)
トランスミッション		6速マニュアル
トランスミッション・変速比・減速比	第1速	3.626
	第2速	2.188
	第3速	1.541
	第4速	1.213
	第5速	1.000
	第6速	0.767
後退	3.437	
減速比	4.100	

トヨタ GR86 Cup Car Basic 価格表

	架装メーカー希望小売価格※1	
		消費税抜き
6MT	3,334,000円	3,030,909円

トヨタ GR86 Cup Car Basicは、環境対応車 普及促進税制の適用車ではありません。また、架装メーカー工場での架装車のため、持ち込み登録となります。

車によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税特設ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>) をご確認ください。



左:スイッチ 右:本体
※写真は当該車両とは異なります。

架装メーカーオプション

TOYOTA GAZOO Racing Recorder

132,000円(消費税抜き120,000円)

ドライバーの操作情報、車速、エンジン回転数、加速度などの各種センサーの値、GPSセンサーからの位置・方位情報をSDカードに記録。自分の走りを分析できます。

トヨタ純正品(販売店取付)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



3年間6万km保証

※1.アンテナを含む数値。ルーフ高は1,270mm。
 ※2.社内測定値。
 ※3.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
 ■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車内に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自己消費)となっています。
 ■各調べる数値は参考数値です。登録の際は車両の両測値が適用されます。
 ■「GR86 Cup Car Basic」「GR86/BRZ Cup」「TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup」「TOYOTA GAZOO Racing「GR」「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「ECT」「VSC」「TRC」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■「BOXER」「BRZ」は株式会社SUBARUの登録商標です。
 ■トルセン® LSDの「トルセン」は(株)JTEKTの登録商標です。

カラーバリエーション

スパークレッド(DCK)*1	クリスタルブラックシリカ(D4S)
クリスタルホワイトパール(K1X)*2	ブライトブルー(DAR)
アイシルバームetalリック(G1U)	マグネタイトグレイMetalリック(P8Y)
サファイアブルー(WCH)	

※1.スパークレッド(DCK)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ※2.クリスタルホワイトパール(K1X)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1.沖繩地区は価格が異なります。 ■価格は架装メーカー希望小売価格<(消費税10%込み)22年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めています。詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用具の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(自動車消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自庫リサイクル法の施行により、リサイクル料金(10,950円<22年5月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは取扱販売店におたずねください。

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は22年5月現在のもの)ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。